



Km 509,5 - PB - Łodzie turystyczne przy brzegu w Gostchorze.



Km 508,5 - PB - panorama Odry, z widokiem na wzniesienie ze wsi Gostchorze.



PB - Odra 500 km.

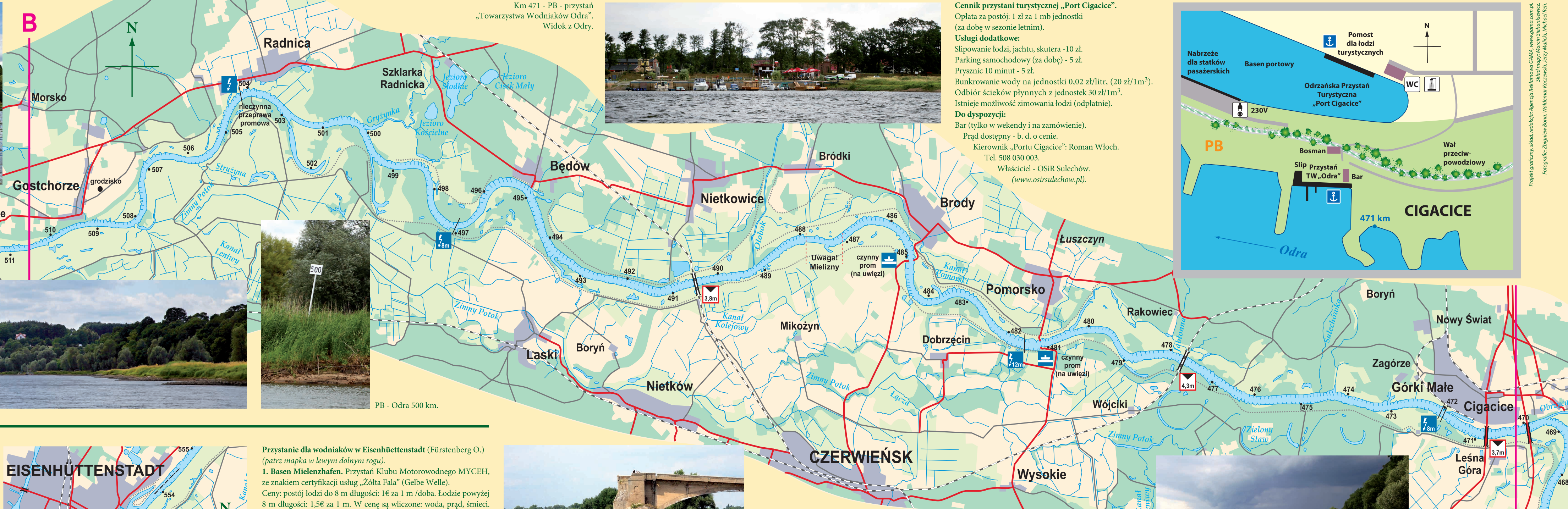
Km 471 - PB - przystań „Towarzystwa Wodniaków Odra”. Widok z Odry.



Cennik przystani turystycznej „Port Cigacice”.
Opłata za postój: 1 zł za 1 mb jednostki (za dobę w sezonie letnim).
Usługi dodatkowe:
Slipowanie łodzi, jachtu, skutera - 10 zł.
Parking samochodowy (za dobę) - 5 zł.
Przyniec 10 minut - 5 zł.
Bunkrowanie wody na jednostki 0,02 zł/litr, (20 zł/1m³).
Odbiór ścieków płynnych z jednostek 30 zł/1m³.
Istnieje możliwość zimowania łodzi (odpłatnie).
Do dyspozycji:
Bar (tylko w weekendy i na zamówienie).
Prąd dostępny - b. d. o. cenie.
Kierownik „Portu Cigacice”: Roman Włoch.
Tel. 508 030 003.
Właściciel - OSIR Sulechów.
(www.osirsulechow.pl).

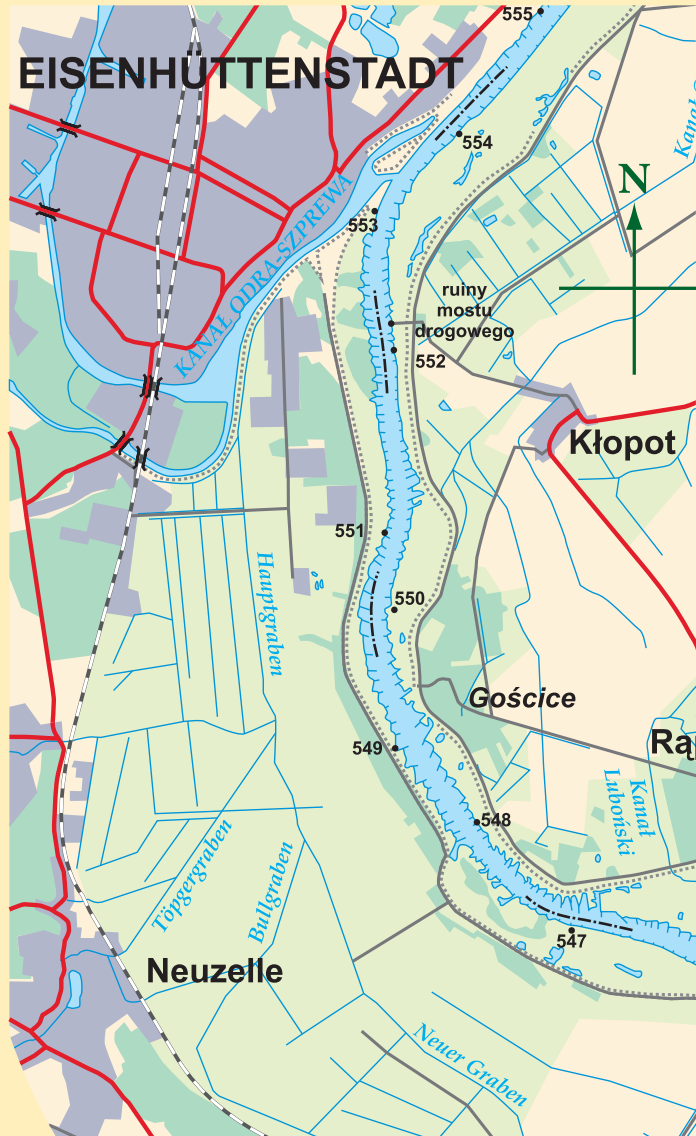


Projekt graficzny: Arkadiusz Radziejewski, Agnieszka Polakowska-GMMA, www.gompa.com.pl.
Słowa mapy: Marcin Salmankiewicz.
Fotografie: Zdzisław Bana, Waldemar Kaczmarski, Jerzy Mielicki, Michał Wieh.



Km 127,3 Kanału Odra-Szprewa. Śluza Eisenhüttenstadt (Fürstenberg O.), widok na górny awanport.

Śluza w Eisenhüttenstadt - dwukomorowa, za- bytek techniki. Zbudowana w latach 1925 - 1929. Długość każdej z komór (południowej i północnej): 127 m, szerokość 12 m. Wysokość podnoszenia - max. 14 m, zależnie od stanu wody w Odrze. Dzięki dwukomorowej konstrukcji można jednocześnie słuować statki w obie strony: w górę i w dół. Pokonanie śluzy umożliwia dotarcie do 4 marin położonych w głębi miasta oraz żeglugę kanałem Odra - Szprewa w kierunku jeziora Schwielochsee i do Berlina. Wezwanie do otwarcia śluzy - UKF kanał 20. Tel. (03364) 40853.
Godziny pracy: sezon (1.04. - 31.10.): poniedziałek - piątek: 0600 - 2000; sobota - niedziela: 0830 - 1800. Poza sezonem (1.11. - 31.03.): poniedziałek - piątek 0800 - 1730; sobota - niedziela: 0800 - 1730. Ostatnie słuowanie: 30 min. przed końcem pracy śluzy.
Uwaga! Łodzie sportowe z powodu dużego zużycia wody przez pracującą śluzę są słuowane tylko w grupach lub ze statkami żeglugi handlowej. Dlatego czas oczekiwania na słuowanie pojedynczych łodzi sportowych może wynosić do 2 godzin. Zaleca się wcześniejsze zgłoszenie słuowania.



Przystanie dla wodniaków w Eisenhüttenstadt (Fürstenberg O.) (patrz mapa w lewym dolnym rogu).
1. Basen Mielenzhafe. Przystań Klubu Motorowodnego MYCEH, ze znakiem certyfikacji usług „Złota Fala” (Gelbe Welle).
Ceny: postój łodzi do 8 m długości: 1€ za 1 m /doba. Łodzie powyżej 8 m długości: 1,5€ za 1 m. W cenę są wliczone: woda, prąd, śmieci. Przyniec 1€ za osobę. Odbiór fekalii 3€. Pranie 3€ za wsad. Do dyspo- zycji - ręczny wózek na kanistry. Dwa wózki do wyciągania łodzi (do naprawy, wymiany śruby itp.). Slipowanie dźwigiem - łodzie max. 4t - 30€. Zimowanie łodzi: 80€ za miesiąc. Kontakt: Motoryachtclub Eisenhüttenstadt E.V. c/o Christian Lucko. Karl-Marx-Straße 32a, D - 15890. Tel: +49 3364 41 95 60. Fax: +49 3364 77 02 42. E-Mail: info@myceh.de (www.myceh.de).
2. Sportbootliegestelle (Właściciel WSA). Cumowanie bezpłatne.
3. Trockendock. Basen dla łodzi turystycznych - bez obsługi. Cumowanie bezpłatne. Slip. Można tutaj wyczerarować łódź. W najbliż- szej okolicy są 3 supermarkety i kilka mniejszych sklepów oraz apteka.
4. Liegestelle chem. Stadthafen. Ogólnodostępne cumowisko, da- wny port miejski (właściciel WSA).
5. Sportbootliegestelle (właściciel WSA).
6. Sportbootliegestelleund Fahrgestanleger am Bollwerk. Ozna- kowany „Złota Fala” (Gelbe Welle). Prąd i woda 1€ (automat). WC i przyniec 0,5€ (automat). Slip bezpłatny.
Więcej informacji: www.tor-eisenhuettenstadt.de.



Km 552 - PB - ruiny mostu drogowego łączącego ówczesny Fürsten- berg O. (Eisenhüttenstadt) z miejscowościami na prawym brzegu Odry. Zniszczony w roku 1945.

Km 535 - PB - ruiny budynku rzecznego przejścia granicznego Miłow - Eisenhüttenstadt, zlikwidowanego w 2007 roku po wejściu Polski do strefy Schengen.



Pozycja Środkowej Odry (*niem. „Oderstellung”*). Ciąg bunkrów wybudowanych w latach 1928 - 1939. Były niemiecką linią obronną wzdłuż lewego brzegu Odry, od przedmieść Wrocławia, aż do Krosna Odrzańskiego. Łącznie zbudowano około 650 żelbetonowych schronów bojowych i biernych (z projektowanych ok. 750). Ich załogi nie zatrzymały marszu armii radzieckiej i wojska polskiego na Berlin w roku 1945. Obecnie większość bunkrów jest zniszczonych. Na zdjęciach: zachowane w dobrym stanie bunkry w Cigacicach.

PB Odry - orzeł bielik k. Krosna Odrzańskiego.



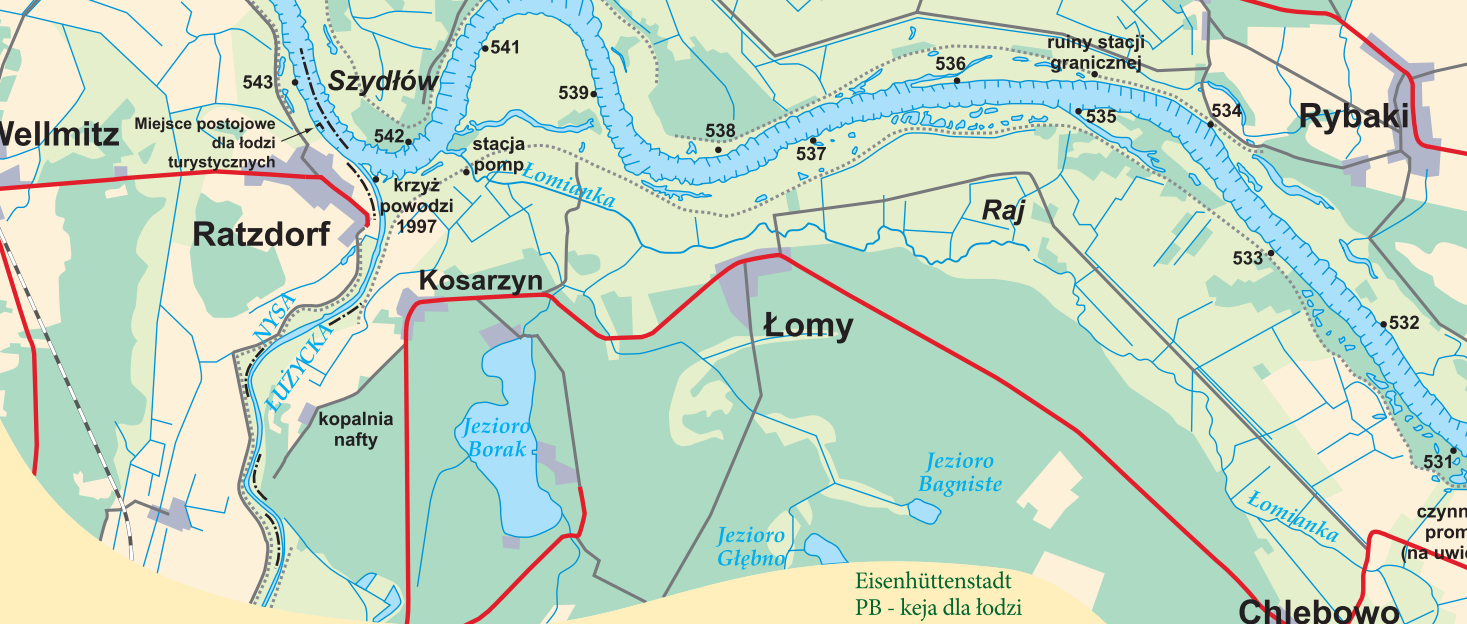
Krosno Odrzańskie - fragment starego miasta na LB.



Km 470 - panorama Odry - nowy most drogowy w Cigacicach.



Km 514 LB - Rzeczny Port Pasażerski w Krosnie Odrzańskim. Nie ma w nim stałej obsady. Wszelkie usługi są tu możliwie po uzgodnieniu telefonicznym. Numery telefonów podane są na tablicy informacyjnej - na kei. Na fotografii na pierw- szym planie - slip. Uwaga! Przy stanie wody powyżej 236 cm (na wodowskazie w K.O.) port jest zalany - niewidoczny.



Km 553,5 - LB - Eisenhüttenstadt, wejście z Odry na kanał Odra-Szprewa.



Eisenhüttenstadt PB - keja dla łodzi turystycznych, na mapce obok - nr 6.



Km 514 - panorama Odry przed Krosnem Odrzańskim.

